

6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

・初任運転者教育実施

実技指導基本カリキュラム

日程	実技車両区分	教習区分	コース	計画時間
1日目	大型 (HD・MT車)	市街地走行	大阪市内～神戸市内	5h
2日目	大型 (HD・AMT車)	高速走行	大阪市内～名阪国道～新名神～阪神 高速	5h
3日目	大型 (SHD・MT)	山間部走行	大阪市内～高野山	4h
		夜間走行	高野山～阪神高速～大阪市内	2h
4日目	大型 (HD・MT)	高速・市街	大阪市内～徳島方面	6h
地・山間部		大阪市内～白浜方面		
応用走行		大阪市内～兵庫方面		
5日目				6h

※ HD=ハイデッカー車両

※ SHD=スーパーハイデッカー車両

※ MT=6速マニュアル車両

※ AMT=7速オートマチック・マニュアル(メカニカル)・トランスミッション車両

実技指導については、基本カリキュラムにより、28時間の教育時間を目安として実施し、初任運転者の運転適性・技量等を確認し、運転者選任前に「選任時見極め試験」において最終確認の上、選任する仕組みとしている。

◇ 2023年度初任教育実施者・・・3名

運転士A・・・教育期間 6月12日～7月11日(内6日間)⇒7月27日選任

運転士B・・・教育期間 8月1日～8月7日(内5日間)⇒8月11日選任

運転士C・・・教育期間 10月2日～10月11日(内5日間)⇒10月16日選任

指導者経歴・・・バス会社勤続通算32年。運輸安全をまとめる部署の責任者。自らも運転を行い豊富な経験から初任者に実践に伴った教育を行う。

実技教育風景



出庫点呼



デジタコ記録開始



一般道走行



高速走行



高速降雨走行



ETC レーン通過



山間部走行



山間部狭隘走行



高野山パーキング



夜間走行①



夜間高速走行



空港送迎模擬訓練



運転を振り返りヒヤリハット映像等を確認。安全行動実践を誓う。